

# Перечень сервисных операций Регулярного Технического обслуживания



**RENAULT**  
Passion for life

Перечень операций, указанный ниже, может отличаться от списка операций под конкретный автомобиль. Пожалуйста, уточните программу технического обслуживания для Вашего а/м у официального дилера Renault, либо смотрите карточку ТО и гарантии Вашего а/м.

- Комплекс-сервис «Базовый»
- Комплекс-сервис «Расширенный»
- Комплекс-сервис «Очистка колодок»
- Комплекс-сервис «Замена ремня ГРМ»
- Комплекс-сервис «Замена жидкостей»

ТО-бензин *	ТО 15	ТО 30	ТО 60**	ТО 90	ТО 120***
Замена масла	+	+	+	+	+
Замена масляного фильтра	+	+	+	+	+
Замена фильтра вентиляции салона	+ (1)	+ (1)	+ (1)	+ (1)	+ (1)
Замена воздушного фильтра	+	+	+	+	+
Долив охлаждающей жидкости	+	+	+	-	-
Замена свечей	-	+ (2)	+ (2)	+ (2)	+ (2)
Очистка от пыли задних тормозных колодок	-	-	+ (3)	-	+ (3)
Замена ремня ГРМ	-	-	+ (4)	+ (4)	+ (4)
Замена ремня дополнительного оборудования и его роликов	-	-	+ (4)	+ (4)	+ (4)
Замена охлаждающей жидкости	-	-	-	+	-
Замена тормозной жидкости	-	-	- (5)	+ (5)	-

- (1) Кроме моделей, не укомплектованных фильтром вентиляции салона.  
 (2) Кроме моделей с двигателями V4Y V6, M4R, 2ZV, H4M – каждые 120 000 км. Исключение Новый Duster с двигателем H4M - каждые 30 000 км.  
 (3) Для моделей с задними барабанными колодками.  
 (4) С 2015 г. замена ремней каждые 90 000 км / 4 года (см. Карточку ТО и гарантии Вашего а/м). На 120 000 км (с 2015 г. на 180 000 км) в ходе данной операции подлежат замене некоторые шкивы двигателей. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру.  
 (5) Koleos - 60 000 км, но с 2015 г каждые 90 000 км / 3 года (см. карточку ТО и гарантии Вашего а/м).

\* Кроме Clio RS, Megane RS, моделей с двигателем с турбонаддувом, ТО – каждые 10 000 км.

\*\*Для моделей с двигателями 1,8 и 2,0 л в зависимости от конфигурации шпоночного паза подлежит замене зубчатый шкив коленчатого вала. За доп. информацией обращайтесь к официальному дилеру.

\*\*\*На 120 000 км подлежит замене топливный фильтр, кроме моделей с топливным фильтром, встроенным в топливный бак.

- Комплекс-сервис «Базовый»
- Комплекс-сервис «Расширенный»
- Комплекс-сервис «Очистка колодок»
- Комплекс-сервис «Замена ремня ГРМ»
- Комплекс-сервис «Замена жидкостей»

ТО-дизель*	ТО 10	ТО 30	ТО 60	ТО 90
Замена масла	+	+	+	+
Замена масляного фильтра	+	+	+	+
Замена фильтра вентиляции салона	+ (1)	+ (1)	+ (1)	+ (1)
Замена воздушного фильтра	+	+	+	+
Долив охлаждающей жидкости	+	+	+	+
Замена топливного фильтра	- (2)	+	+	+
Очистка от пыли задних тормозных колодок	-	-	+ (3)	-
Замена ремня ГРМ	-	-	+ (4)	-
Замена ремня дополнительного оборудования и его роликов	-	-	+ (4)	-
Замена охлаждающей жидкости	-	-	-	+
Замена тормозной жидкости	-	-	-	+ (5)

- (1) Кроме моделей, не укомплектованных фильтром вентиляции салона.  
 (2) Kangoo/Duster каждые 10 000 км пробега. Для Duster, Koleos с 2015 г. производства замена топливного фильтра каждые 20 000 км/ 2 года (см. карточку ТО и гарантии Вашего а/м).  
 (3) Для моделей с задними барабанными колодками.  
 (4) Traic, Master - 75 000 км / 4 года; для двигателей 2,0 dCi при межсервисном пробеге в 10 000 км - 80 000 км / 4 года.  
 (5) Koleos - 60 000 км, но с 2015 г каждые 90 000 км / 3 года (см. карточку ТО и гарантии Вашего а/м).

\*Master, Traic - периодичность обслуживания каждые 15 000 км пробега